

## **FUNDAMENTOS PARA EL SOSTENIMIENTO DE LA LICENCIA NACIONAL PARA EL TRANSPORTE INTERJURISDICCIONAL**

### **¿Qué es la LiNTI?**

La Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional (LiNTI) es una Licencia Habilitante obligatoria emitida por la Agencia Nacional de Seguridad Vial que se otorga a los conductores de vehículos de transporte de cargas o pasajeros interjurisdiccional.

Para su obtención los conductores deben:

- Ser mayor de 21 años
- Tener licencia de conducir categoría C o D
- Aprobar un examen médico (llamado Psicofísico) y realizar una capacitación específica.

La LiNTI debe ser renovada periódicamente. El curso inicial para el transporte de cargas generales tiene una duración de 5 días con una carga horaria total de 40 hs. cátedras diarias y el curso de Actualización se dicta en un día y tiene una carga horaria de 8 hs. cátedras. El contenido es teórico práctico y se involucran temáticas relacionadas con cuidado de la salud, seguridad vial, convivencia en la vía pública, normativa aplicable a la actividad de transporte y al tránsito, documentación obligatoria, comunicación asertiva y efectiva, resolución de conflictos, actitudes y reacciones en la conducción, etc.

### **¿En el resto del mundo existen dispositivos similares?**

En la gran mayoría de los países del mundo existe una Licencia Habilitante específica obligatoria que deben obtener los conductores profesionales para realizar la actividad de transporte de cargas o pasajeros. En todos los casos además de los requisitos legales como ser mayor de 21 años y poseer la licencia para conducir, los aspirantes deben realizar los exámenes médicos y cursos de capacitación con las evaluaciones correspondientes para completar el trámite y obtener la Licencia Habilitante Profesional respectiva.

Estas licencias tienen un período de vencimiento y deben ser renovadas en forma periódica actualizando los exámenes médicos y realizando las capacitaciones correspondientes, que en promedio pueden durar entre 1 y 3 días con una carga horaria que oscila entre 16 a 40 hs<sup>1</sup>.

### **¿Cuál es la carga horaria promedio de los cursos iniciales y de renovación en otros países y cuáles son los costos estimativos?**

En España existen dos modalidades para los aspirantes a la actividad: La modalidad ordinaria que consistirá en la asistencia a un curso de 280 horas de duración (entre 4 y 6 meses) y la superación de un examen. La modalidad acelerada consiste en la asistencia a un curso de 140 horas de duración, y la superación de un examen. En Francia la formación profesional inicial dura al menos 280 horas, además se exige al conductor poseer uno de los títulos o diplomas de conductor de carretera de Nivel IV y V. En los dos países se exige un curso de formación continua de una duración de 35 horas cada cinco años para su renovación. La mayoría de los países integrantes de la Unión Europea siguen este esquema.

Respecto a los costos según el informe realizado por la aseguradora española Mapfre, que toma a España como ejemplo, la inversión total para la obtención

---

<sup>1</sup> Citamos a continuación algunos ejemplos. 1. En los Estados Unidos, la licencia comercial es llamada CDL (Commercial Driver's License). Se obtiene a través de la Administración Federal de Carreteras (FMCSA que la reglamenta a través de la 49 CFR 383). 2. En la Unión Europea, la licencia profesional para conductores de camiones se llama CQC (Certificado de Calificación de Conductor). 3. En Canadá, la licencia profesional para conductores de camiones se llama CLP (Licencia de Conductor de Carga Pesada). 4. En Australia, la licencia profesional para conductores de camiones se llama HC (Licencia de Conductor de Carga Pesada). 5. En Brasil, la licencia profesional para conductores de camiones se llama CNH (Carteira Nacional de Habilitação) categoría C. 6. En Australia, se exige la Licencia de Conductor de Carga Pesada (HC) que se obtiene a través de la autoridad competente de cada estado o territorio. 7. En México se emite la LINTI (Licencia Nacional de Conductor de Transporte de Cargas). 8. En España para obtener la licencia es obligatorio contar con el Certificado de Aptitud Profesional (CAP), un título acreditativo que reconoce a sus poseedores la capacidad para desempeñar funciones de transportista de mercancías o como operadores de transporte. 9. En Alemania se exige que los conductores de camiones posean una licencia de conducción profesional conocida como «Führerschein der Klasse C» o «C1» dependiendo del tamaño y peso del vehículo. Además, se debe obtener el certificado de aptitud profesional, también conocido como CAP, el cual se obtiene mediante un curso de formación. Y para el caso de Transporte de Mercancías Peligrosas se solicita el ADR. 10. En Noruega la licencia se denomina "Yrkeskompetansebevis" y es otorgada por la Autoridad de Transporte de Noruega (Statens vegvesen). 11. En Suiza se denomina "Berufsführerausweis" y es expedida por la Oficina Federal de Transporte (Bundesamt für Verkehr). 12. En Suecia se emite la "Yrkesförarkompetensbevis" por la Agencia de Transporte de Suecia (Transportstyrelsen). 13. En Finlandia se denomina "Ammattipätevyys" (Habilitación Profesional) y es otorgada por la Agencia de Transporte y Comunicaciones de Finlandia (Traficom).

de la Licencia Profesional Inicial oscila entre los 800 y los 1000 Euros, (incluido el precio de la autoescuela, las tasas de examen y los 90 euros de tasa de cada examen práctico al que deba presentarse).

En cuanto al valor neto de los cursos de capacitación para la renovación en Estados Unidos el promedio es de 100 a 300 dólares (dependiendo de cada Estado), en Canadá también es de 100 UD a 300 UD (dependiendo de la provincia), en ambos casos se requiere una presencialidad de 1 a 3 días con una carga horaria de 8 a 24 hs. promedio. En la Unión Europea los valores promedios para renovar el CAP es entre 100 y 300 Euros (según el País), la duración es de 2 a 5 días con una carga horaria que oscila entre 16 y 40 hs. promedio. En Brasil el valor es entre 200 y 500 Reales con una extensión de los cursos entre 2 y 5 días con una carga horaria entre 16 y 40 hs.

### **¿Quiénes son los prestadores habilitados en nuestro País para realizar los exámenes psicofísicos y las capacitaciones obligatorias?**

Tanto para la realización de los exámenes psicofísicos como para el dictado de los Cursos de Capacitación obligatorios para la obtención de la LiNTI existe un riguroso Registro de prestadores que opera en el ámbito de la Agencia Nacional de Seguridad Vial que otorga la habilitación correspondiente a aquellas Instituciones que poseen los requisitos necesarios para tal fin. Éstos pueden ser consultados en <https://www.argentina.gob.ar/seguridadvial/linti/listado-de-prestadores-autorizados>

Actualmente las capacitaciones se brindan en una red de Unidades Académicas distribuidas en todo el País (más de 150) con estrictos estándares de calidad, que cuentan con las condiciones idóneas para la permanencia de los transportistas en las aulas, totalmente equipadas para las actividades pedagógicas, y con un simulador de manejo de tecnología de punta con capacidad de evaluar a los conductores aptitudinal y actitudinalmente en diferentes rutinas.

### **¿Quiénes se benefician con la profesionalización de los conductores de vehículos de cargas?**

La reducción de accidentes y siniestros viales tanto por la capacitación como por los controles médicos favorece a varios sectores de la sociedad: En primer lugar, a los propios conductores profesionales y sus familias; a las Empresas de transporte; los clientes / receptores de la carga; las Aseguradoras y ART, la sociedad en general; el resto de los usuarios de la vía pública y a la Administración Nacional.

### **¿La LiNTI es realmente efectiva para reducir la siniestralidad vial?**

Numerosos estudios a nivel mundial han demostrado que las capacitaciones efectivamente reducen los accidentes y siniestros viales, como ejemplo podemos nombrar el realizado por la Fundación Chile que afirma que a través de las capacitaciones específicas se han reducido en un 25% los accidentes y destaca que la formación continua es clave. También la investigación realizada por el Departamento de Pedagogía Aplicada de la Universidad Autónoma de Barcelona logró comprobar fehacientemente que a través de capacitaciones apuntadas a los cambios actitudinales de los conductores se consigue una significativa reducción de riesgos vinculados a excesos de velocidad, consumo de sustancia, desatención, tendencia al riesgo, etc.

### **¿Cuáles son los beneficios que las capacitaciones y exámenes médicos periódicos brinda a las empresas de transporte?.**

1. *Mejora en la eficiencia del combustible:* La capacitación en técnicas de conducción defensiva y eficiente puede ayudar a reducir el consumo de combustible.
2. *Reducción de costos de mantenimiento y cuidado de la flota:* Debe tenerse en cuenta que la flota de camiones es el principal capital de la empresa de transporte. La capacitación en mantenimiento preventivo y detección de fallas como la prevención de accidentes, reduce significativamente los costos de mantenimiento, reparación y alarga la vida útil de los vehículos.
3. *Mejora en la satisfacción del cliente y Reducción de tiempos de entrega.* La capacitación en planificación de rutas y manejo del tiempo contribuye a reducir los tiempos de entrega.

4. *Mejora en la seguridad de la carga:* La capacitación en manejo y seguridad de la carga puede reducir los riesgos de daños o pérdidas.
5. *Reducción de la rotación de personal:* La capacitación junto a los controles médicos de los conductores profesionales hace más eficiente y oportuna la rotación interna del personal.
6. *Mejora en la imagen de la empresa:* Los conductores son la pieza fundamental para la imagen de la empresa de transporte, la profesionalización de los mismos es clave para la construcción de confiabilidad de la empresa.
7. *Cumplimiento con regulaciones:* La capacitación y actualización en regulaciones y normas ayuda a garantizar su cumplimiento.
8. *Mejora en la calidad de vida:* La capacitación y desarrollo de los conductores profesionales puede ayudar a mejorar su calidad de vida, a reducir la fatiga y el estrés de los mismos.

**¿Cuáles son las principales razones por las que los Gobiernos de los países más serios y competitivos del mundo sostienen este tipo de requisitos para los conductores profesionales de transporte de cargas por automotor?**

1. *Seguridad vial:* La capacitación reduce el número de accidentes y muertes en la carretera, lo que es una prioridad para los gobiernos.
2. *Protección del medio ambiente:* La capacitación en técnicas de conducción eficientes reduce la emisión de gases de efecto invernadero y la contaminación.
3. *Economía:* La capacitación reduce costos asociados con accidentes, como daños a la infraestructura y pérdidas económicas.
4. *Cumplimiento de regulaciones:* garantiza que los conductores cumplan con las regulaciones y normas de tránsito.
5. *Mejora de la infraestructura:* contribuye a la reducción del desgaste de la infraestructura vial y la necesidad de reparaciones costosas.
6. *Reducción de la congestión:* La capacitación en manejo de tráfico y planificación de rutas reduce la congestión y mejora la fluidez del tráfico.

7. *Mejora de la calidad de vida*: La capacitación reduce el estrés y la fatiga de los conductores, lo que mejora su calidad de vida y la de los demás usuarios de la carretera.

8. *Generación de empleos*: La capacitación puede generar empleos en el sector del transporte y la logística.

9. *Mejora de la competitividad*: La capacitación impacta directamente en el aumento de la competitividad de las empresas de transporte y la economía en general.

10. *Cumplimiento de acuerdos internacionales*: Estándares elevados y actualizados de capacitaciones sectoriales en materia de Seguridad Vial contribuyen a cumplir con acuerdos internacionales de seguridad vial y transporte y protección de la salud.

### **¿Nuestro sistema LINTI cuenta con reconocimiento internacional?**

Nuestro modelo de capacitación para el transporte de cargas por automotor causa interés y consultas permanentes de nuestros países limítrofes y otros de Latinoamérica, puesto que es considerado un sistema completo, de avanzada y actualizado.

Recientemente la Cámara Internacional de la Industria del Transporte (CIT) ha resaltado en una Declaración los aspectos técnicos y los beneficios para el transporte por carreteras que brindan los cursos de capacitación para la obtención de la LiNTI en Argentina. En virtud de ello, la CIT ha emitido una recomendación a diversas asociaciones de los 60 países que la componen para replicar aspectos del Modelo Argentino.

Argentina ha sido invitada a presentar el sistema de capacitación y su relación con la Seguridad Vial en la próxima 39ª Asamblea General de dicho Organismo a celebrarse en Savannah, Georgia EEUU los días 29 y 30 de Octubre de 2024.

### **¿Eliminar o reestructurar la LiNTI implicaría una reducción de costos y un aumento de competitividad en el sector?**

El costo de la Licencia en nuestro país tiene una incidencia económica ínfima, mientras que el impacto que genera su continuidad y control tiene una

incidencia económica muy importante tanto en el sector de transporte, como en la sociedad en su conjunto e inclusive en el PBI de nuestra Nación. Por ello es muy importante su sostenimiento y también la continuidad de los controles, y el mantenimiento de los estándares de calidad exigidos actualmente por la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

También es importante destacar que pretender simplificar el sistema mediante la delegación de la Emisión de esta licencia hacia otros organismos como pueden ser Jurisdicciones Provinciales y/o Municipios implicaría la atomización del Sistema y diversificación sin garantía de control de calidad.

### **Conclusiones:**

En nuestro País contamos con un Sistema de emisión de la LiNTI autofinanciado por el sector empresarial de transporte, que no recibe aportes económicos del Estado, estructurado con prestadores idóneos, experimentados y realmente comprometidos con la formación profesional del conductor, que, por su estrecha vinculación con el sector, comprenden la importancia y el riesgo que genera la actividad.

Nuestro Sistema está en estrecha sintonía con los paradigmas internacionales de capacitación rigurosa para ingresar al Transporte de cargas y el sostenimiento de la educación permanente de los conductores. Por ello podemos decir con solvencia que tenemos un sistema simplificado, laxo y de muy bajo costo en comparación con los países desarrollados del hemisferio occidental.

El aumento de la siniestralidad afecta directamente el derecho a la propiedad de las empresas de transporte, atento que los valores de las unidades son muy elevados, por lo que su reparación y/o reemplazo resulta extremadamente costosa, generando un mayor riesgo en las pymes de transporte que no poseen una estructura económica fuerte. También impacta directamente en los Costos asociados a Pólizas de Seguro y ART.

**Según los informes realizados por la Organización Mundial de la Salud en los países subdesarrollados los siniestros viales afectan entre el 1% y 3% del PBI, puntualmente en la Argentina en los últimos años la relación es cercana al 2%, por ello subestimar las políticas y dispositivos de control que fomentan y comprometen la Seguridad Vial de ninguna manera puede entenderse como una “reducción de costos”, muy por el contrario, los estarían aumentando.**